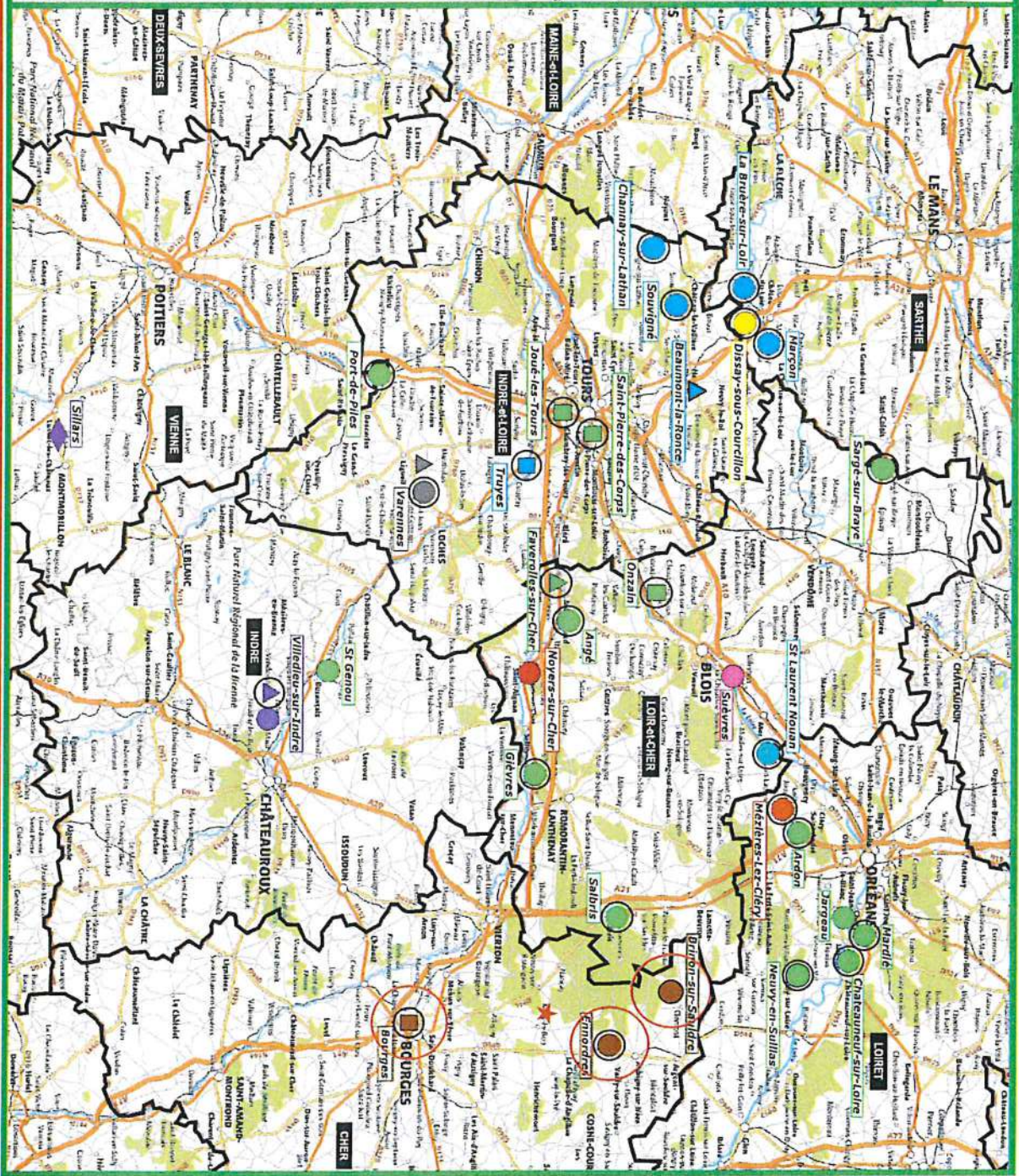
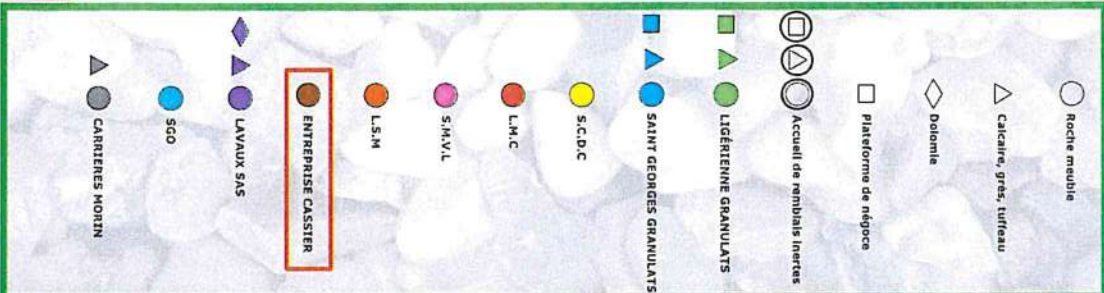


**Projet de carrière de Méry-es-Bois (18)
lieu-dit « Le Haut Guilly»**

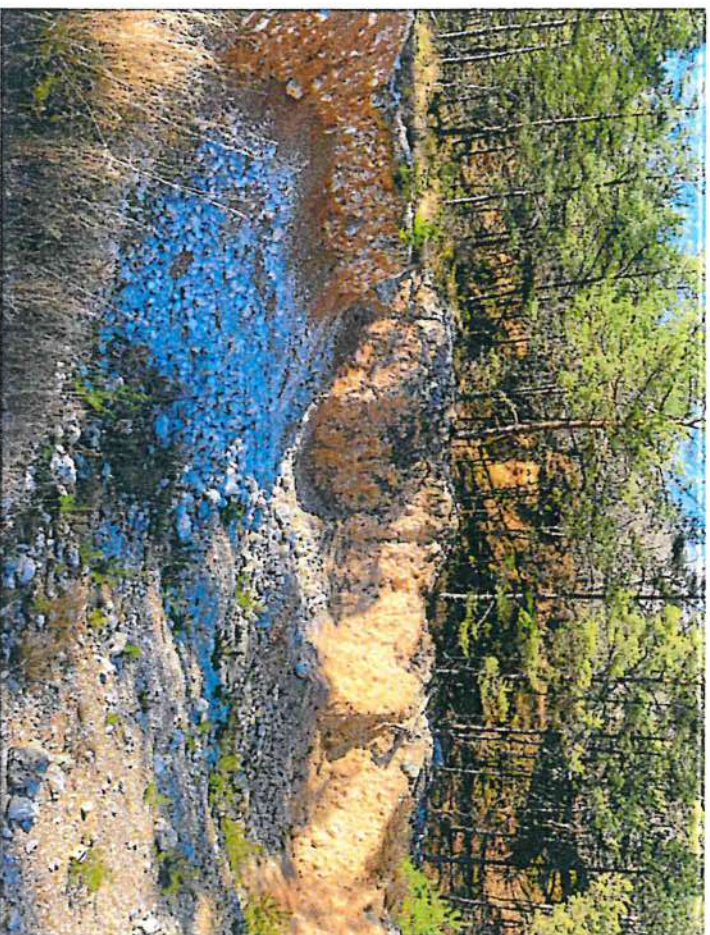
MARDI 5 AVRIL 2022

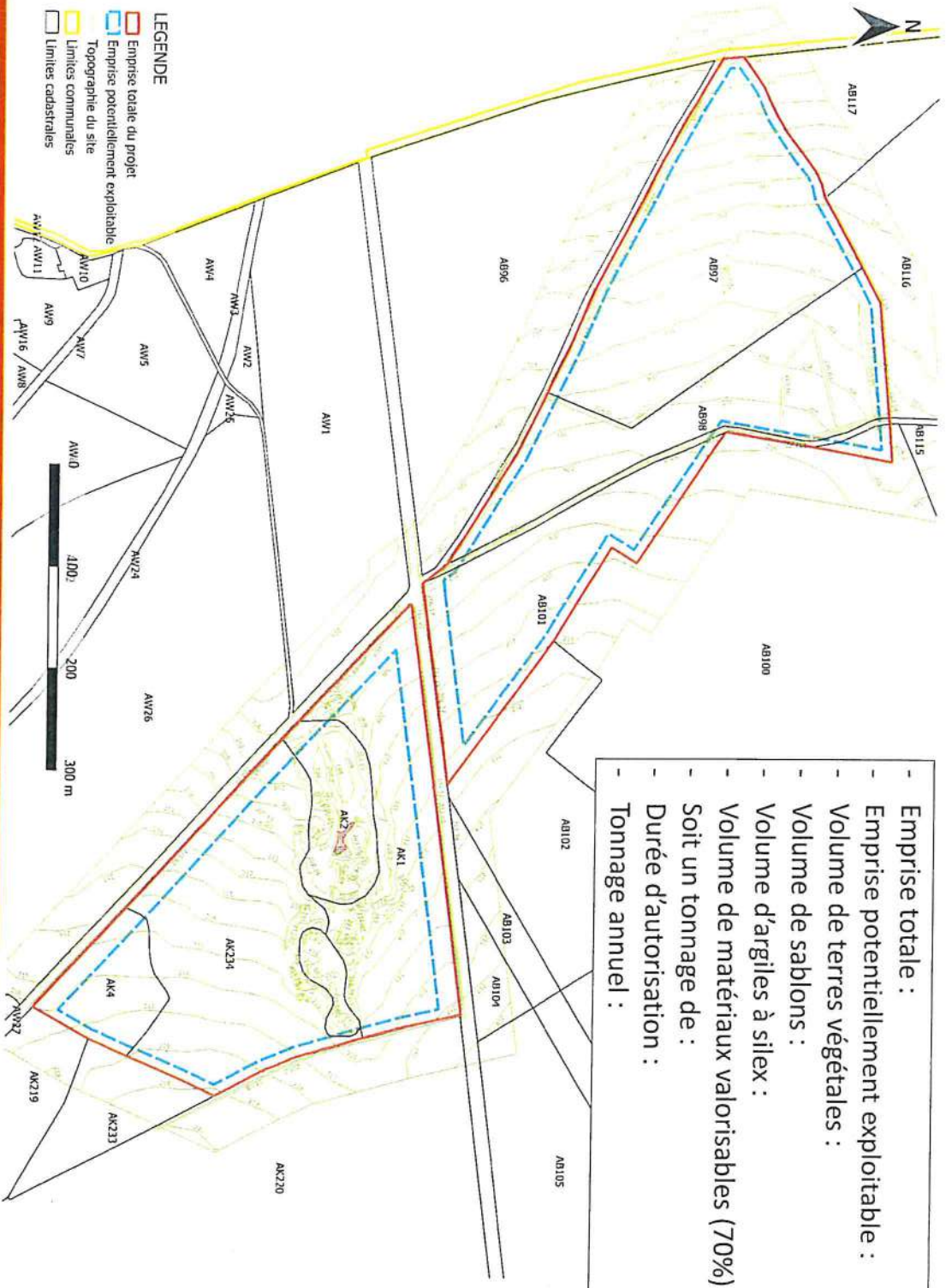




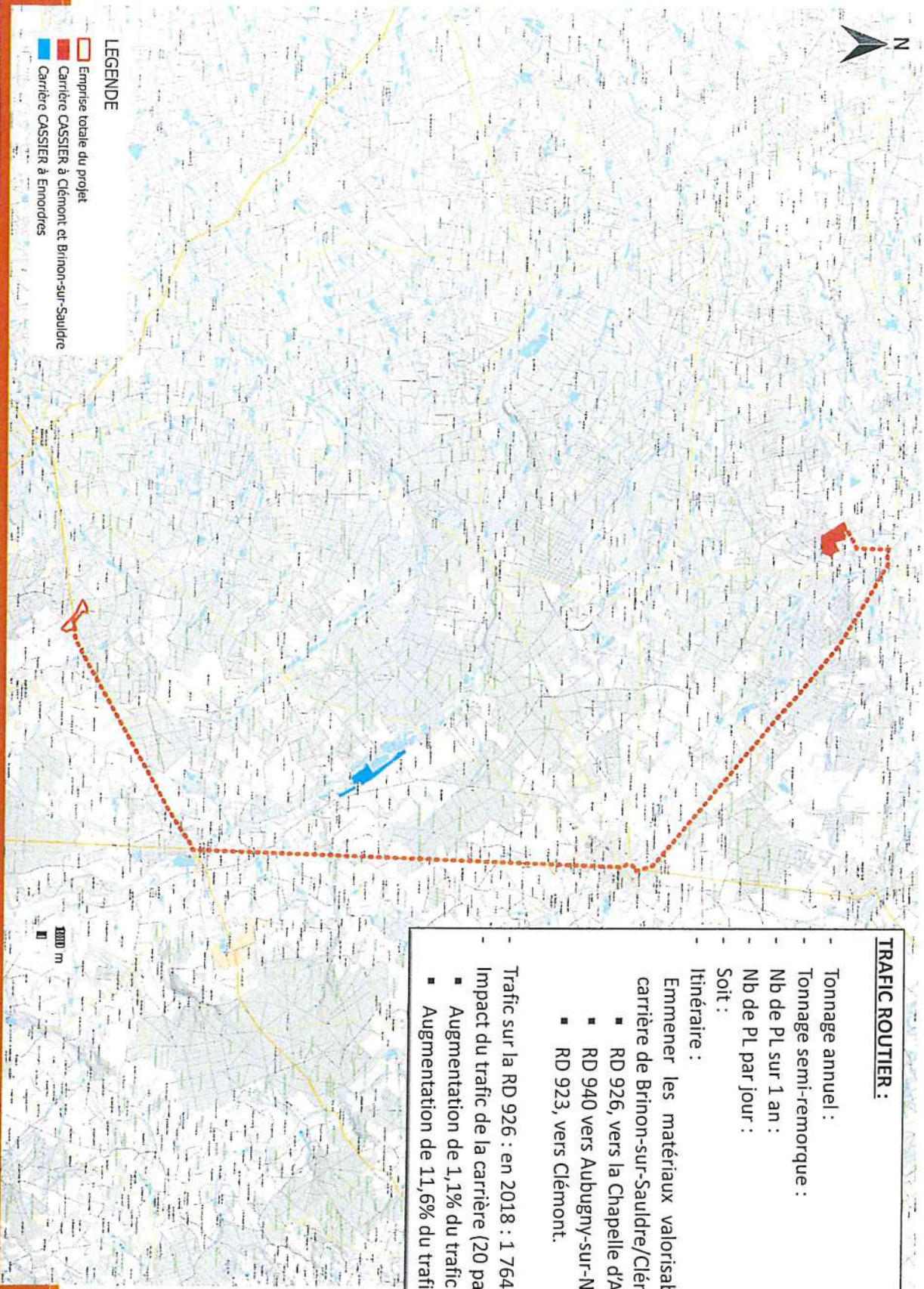
Le GISEMENT :

- Sables et argiles à silex d'âge Eocène :
 - De 0 à 0,65 m : Terre végétale et sablons terreux
 - De 0,65 à 1,75 m : Sablon plus ou moins argileux beige à ocre
 - De 1,75 m à 15 m et plus : Silex dans matrice argilo-sableuse ocre à beige.








- Emprise totale :	222 508 m ²
- Emprise potentiellement exploitable :	~181 000 m ²
- Volume de terres végétales :	~100 000 m ³
- Volume de sablons :	~150 000 m ³
- Volume d'argiles à silex :	~1 500 000 m ³
- Volume de matériaux valorisables (70%) :	~1 050 000 m ³
- Soit un tonnage de :	~1 800 000 T
- Durée d'autorisation :	30 ans
- Tonnage annuel :	60 000 T / an



LEGENDE

-  Emprise totale du projet
-  Carrière CASSIER à Clémont et Brinon-sur-Saoudre
-  Carrière CASSIER à Emorodres

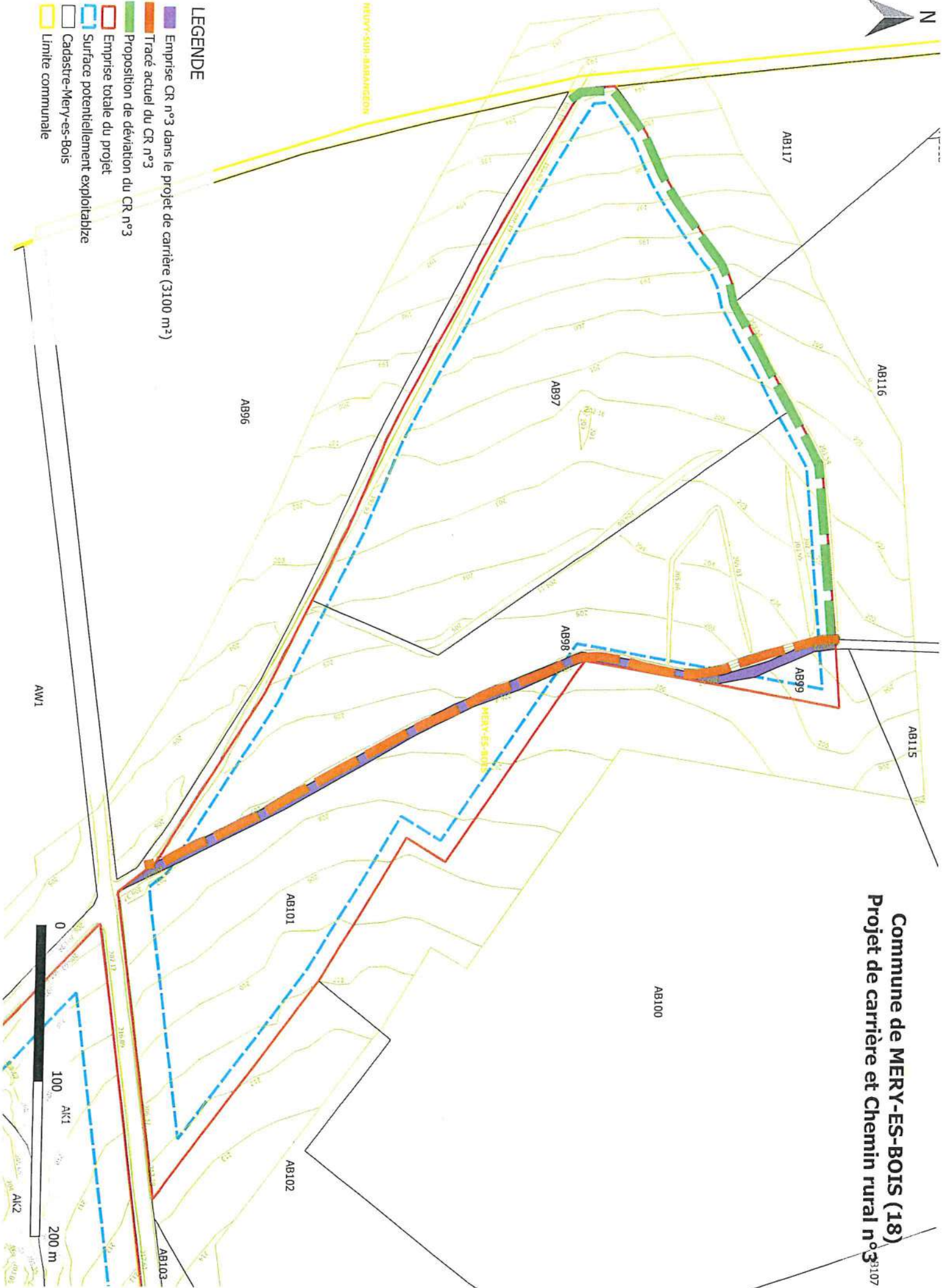
TRAFIC ROUTIER :

- Tonnage annuel : 60 000 T / an
- Tonnage semi-remorque : 30 T
- Nb de PL sur 1 an : 2 000 PL
- Nb de PL par jour : 10 PL / jour
- Soit : 20 passages / jour
- Itinéraire :
Emmener les matériaux valorisables de Méry-es-Bois vers notre carrière de Brinon-sur-Saoudre/Clémont :
 - RD 926, vers la Chapelle d'Angillon.
 - RD 940 vers Aubugny-sur-Nère.
 - RD 923, vers Clémont.
- Trafic sur la RD 926 : en 2018 : 1 764 véhicules / jour dont 9,75% de PL
- Impact du trafic de la carrière (20 passages de PL / j) sur la RD 926 :
 - Augmentation de 1,1% du trafic total de la RD926.
 - Augmentation de 11,6% du trafic PL de la RD926.



Commune de MERY-ES-BOIS (18) Projet de carrière et Chemin rural n°3

- LEGENDE**
- Emprise CR n°3 dans le projet de carrière (3100 m²)
 - Tracé actuel du CR n°3
 - Proposition de déviation du CR n°3
 - Emprise totale du projet
 - Surface potentiellement exploitable
 - Cadastre-Mery-es-Bois
 - Limite communale



MERY-SUB-ARRANGEON

MERY-ES-BOIS

AW1

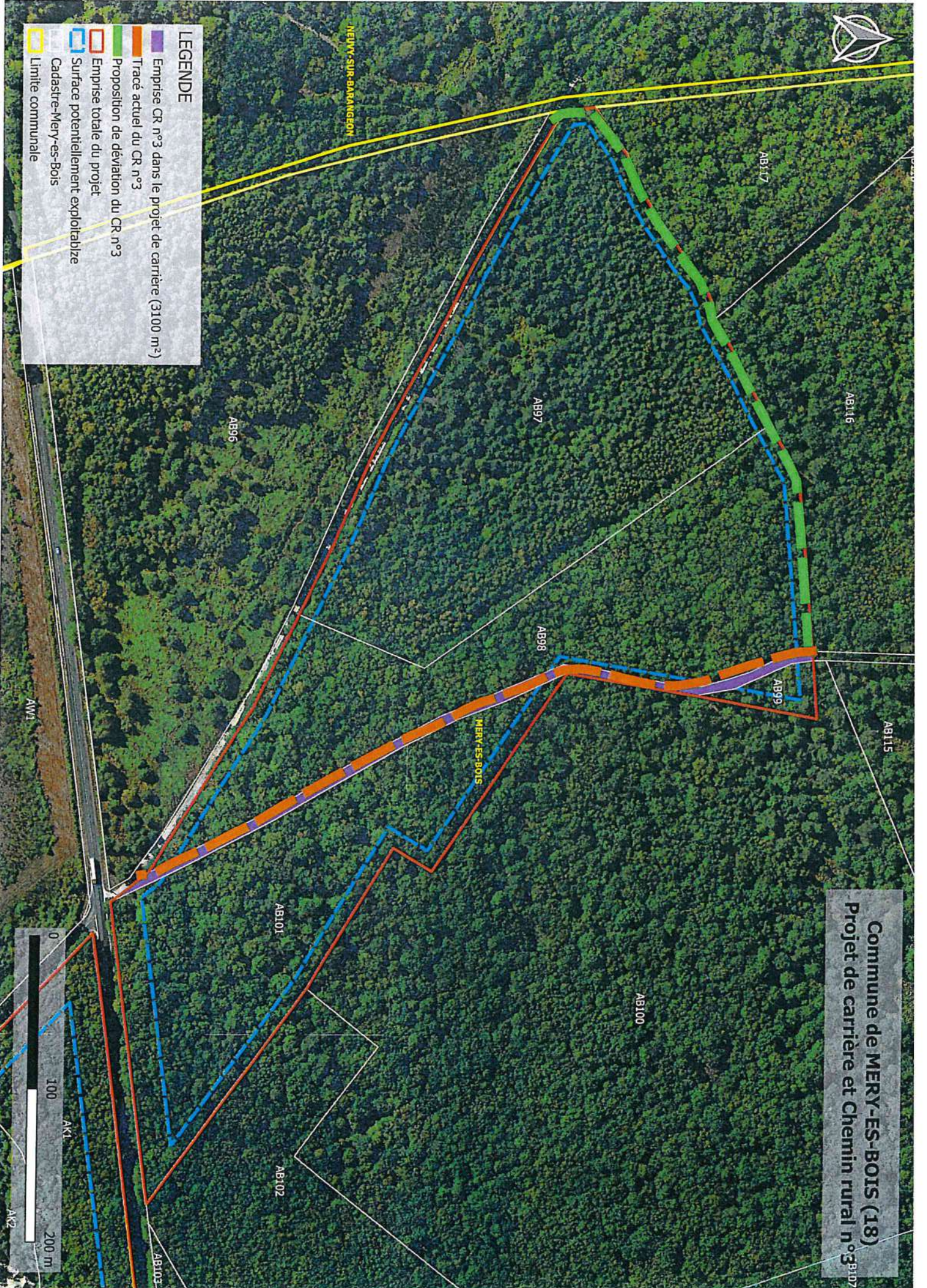




Commune de MERY-ES-BOIS (18)
Projet de carrière et Chemin rural n°3

LEGENDE

- Emprise CR n°3 dans le projet de carrière (3100 m²)
- Tracé actuel du CR n°3
- Proposition de déviation du CR n°3
- Emprise totale du projet
- Surface potentiellement exploitable
- Cadastre-Mery-es-Bois
- Limite communale



MERY-SUR-BARANÇON

MERY-ES-BOIS

AW1

INTERET POTENTIEL d'une carrière pour la commune de MERY-ES-BOIS :

- 1- Nouvelle activité génératrice de revenus pour la commune (CVAE, etc...)
- 2- Gratuité des matériaux pour la commune de Méry-es-Bois dans le respect d'un certain tonnage annuel.
- 3- Eu égard aux contraintes potentielles d'une telle activité, validation possible d'une convention de partenariat entre la commune et la société avec indemnisation annuelle basée sur les tonnages valorisables sortant du site de la carrière.
- 4- L'Entreprise CASSIER est ouverte à toute possibilité afin de participer à la vie locale et aux divers projets de la commune.

